



*L'autre entrée principale*

## Porte de garage ISO45 Latérale



ISO<sub>45</sub>  
latérale



# Notice de pose

## Présentation de la procédure d'installation

### Comment utiliser votre notice

Nous vous conseillons de **lire entièrement et attentivement cette notice** avant toute intervention sur le matériel. Néanmoins, pour les professionnels maîtrisant parfaitement ce produit, le principe du découpage de la notice leur permettra de trouver rapidement une information ponctuelle.

Vous trouverez en page **6** le sommaire complet de la notice.

### Indications et symboles utilisés dans cette notice

Les pictogrammes suivants permettent d'attirer l'attention de l'opérateur sur les messages importants touchant à la sécurité des personnes et à l'intégrité du matériel :

Symbole	Définition
	Danger direct pour les personnes
	Détérioration possible du produit ou de son environnement
	Informations utiles, conseils.
	Effectif minimal requis pour certaines opérations. <i>(Le nombre de personnages présents dans le pictogramme indique cet effectif minimal).</i>

## Vérifications et travaux préalables à la pose de la porte

### Les points clés

#### Limites de cette fiche

**Cette fiche d'instructions n'a pas pour vocation à se substituer aux règles de l'art pour les travaux de génie civil ou de construction.**

Elle indique essentiellement les points clés pour une pose conforme et sans problème de la porte.

#### Qualité et fixation du bâti



La porte peut être soumise à des efforts violents, notamment par les **rafales de vent**. L'installation peut également subir des mouvements de terrain même imperceptibles Il convient donc de prendre toutes les dispositions utiles pour sa fixation.

#### Qualité de la maçonnerie

Pour la maçonnerie, **le professionnel s'attachera** lors de la première visite chez son client et dans tous les cas avant l'installation de la porte, à bien **vérifier** :

- la nature,
- la conformité (solidité, ferrailage, ...),
- et l'état (absence de fissures, ancrage au sol, ...), du bâti existant.

## Vérifications et travaux préalables à la pose de la porte (suite)

### Consignes



#### Attention :

Les **travaux** décrits ci-après doivent être **exécutés par du personnel qualifié** et expérimenté sur ce type de travaux.

Veiller à ce qu'**aucune personne** étrangère au chantier ne se trouve **dans la zone des travaux**.

**Baliser et sécuriser le chantier.**

### Les contrôles préalables

#### Absence d'obstacles sur la course de refoulement

Suivant la configuration de la porte : refoulement à droite ou à gauche, s'assurer qu'il n'y ait aucun obstacle sur toute la course de la porte (tuyauteries, chemins de câbles, fenêtre, compteur, tableau électrique, ...)

#### Planéité et nature des supports

La maçonnerie recevant la porte et son huisserie, doit être :

- parfaitement plane sur toute leur hauteur,
- sans aspérités importantes.
- d'aplomb.

Prévoir dans le cas contraire une bande de redressement (enduit périphérique) ou toute autre solution garantissant la parfaite planéité et un bon aplomb.

#### Planéité du sol et du seuil béton



La partie du sol recevant le rail de refoulement et le seuil béton recevant le rail bas avant, doivent être parfaitement plans et situés sur le même niveau horizontal.

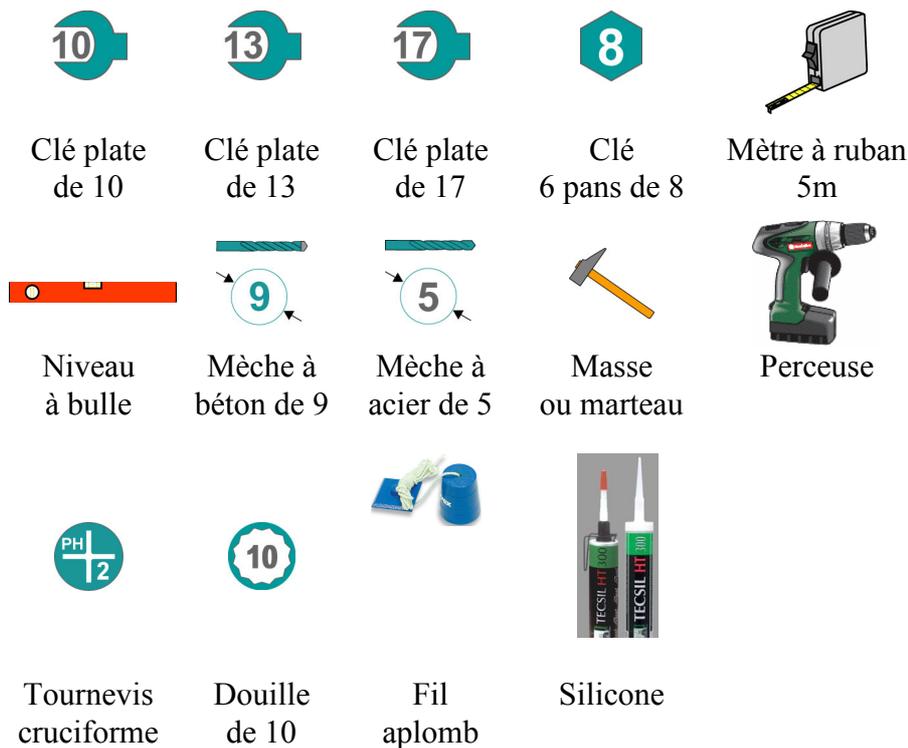
## Pose de la porte de garage latérale

### Objet de cette fiche

Cette fiche décrit la pose et le réglage de la porte de garage latérale.

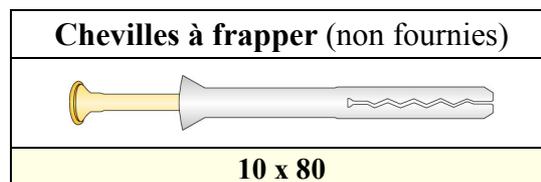
Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte de garage latérale (refoulement à droite ou à gauche).

### Outillage nécessaire



### Accessoires de fixation

Fixation des rails inférieurs dans dalle ou seuil béton



Fixation des rails supérieurs et des huisseries

Prévoir des fixations compatibles avec les supports.

Dans tous les cas, le **diamètre des vis sera supérieur ou égal à 8 mm.**

## Pose de la porte de garage latérale

### Chronologie des opérations

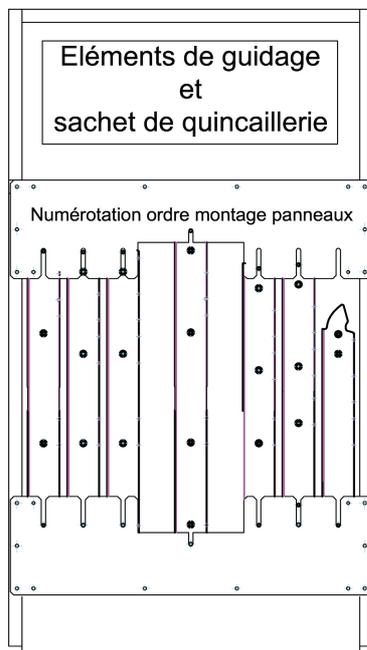
L'installation doit respecter les étapes suivantes :

1. Vérification des éléments fournis.
2. Assemblage et pose de l'hubriserie de la porte.
3. Mise en place du cintre haut.
4. Mise en place du rail de refoulement haut.
5. Positionnement du rail de guidage clair de baie.
6. Positionnement du cintre bas.
7. Positionnement du rail de refoulement bas.
8. Montage et mise en place du panneau N°1 (côté fermeture).
9. Fixation du rail de guidage bas.
10. Assemblage et mise en place des autres panneaux.
11. Assemblage et mise en place du dernier panneau.
12. Réglage du galet de guidage du dernier panneau.
13. Réglage de la serrure.
14. Mise en place de la butée de fin de course.
15. Mise en place de la sécurité anti-soulèvement.
16. Mise en place du bras déporté.
17. Autres opérations.

**CETTE NOTICE PRESENTE UNE POSE  
POUR UNE PORTE A REFOULEMENT  
A DROITE VUE EXTERIEURE.**

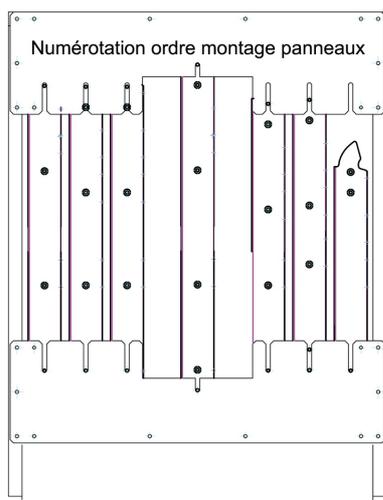
**POUR UN REFOULEMENT A GAUCHE,  
TRANSPOSER LES IMAGES.**

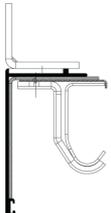
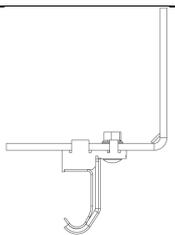
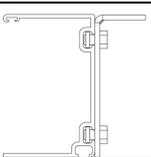
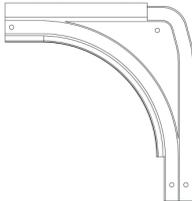
**1. Vérification des éléments fournis**



**Si grande dimension :**

**2 colis dont 1 colis panneaux uniquement**



	La porte de garage latérale est livrée avec le colisage suivant :
<b>Composants</b>	
<b><u>Rails de refoulement bas (Profilé en aluminium) :</u></b>	
<b>1</b>	Rail simple →  Rail double → 
<b><u>Rail de guidage bas (Profilé en aluminium) :</u></b>	
<b>2</b>	Rail encastré →  Rail rénovation → 
<b>3</b>	Traverse haute →  (Rail et équerres de fixation pré montés)
<b>4</b>	Rail de refoulement haut →  (Equerres de fixation pré montées sur le rail)
<b>5</b>	Montant vertical coté refoulement → 
<b>6</b>	Montant vertical coté fermeture →  (Equerres de fixation pré montées sur le montant)
<b><u>Cintre bas :</u></b>	
<b>7</b>	Rail simple →  Rail double → 
<b>8</b>	Cintre haut → 
<b>9</b>	Sachet de quincaillerie → accessoire de montage et visserie
<b>10</b>	Panneaux du tablier de la porte (respecter l'ordre de montage indiqué sur le colis)



**A l'aide du bon de livraison, vérifier la conformité de la livraison avant toute autre intervention.**

## 2. Assemblage et pose de l'huissérie



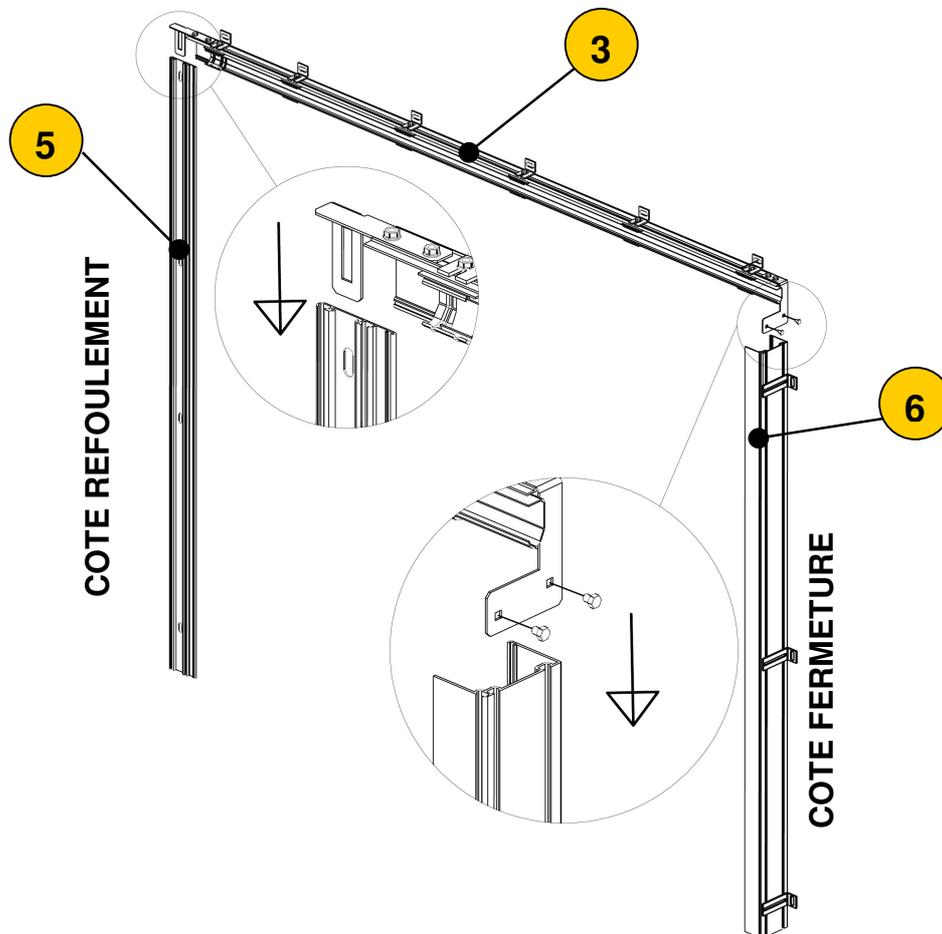
**Débarrasser le sol** situé autour et sur l'emplacement définitif de la porte.

Déballer et poser au sol ou sur des tréteaux la traverse haute (3), le montant côté fermeture (6) et le montant côté refoulement (5) en prenant soin de les protéger contre les rayures et les chocs.

Poser et pré positionner les 3 éléments au sol

Assembler les trois profils du dormant :

- **Traverse et montant côté fermeture** → Dévisser complètement les deux écrous situés en partie haute du montant (6) et insérer l'équerre de la traverse haute (3)
- **Traverse et montant côté refoulement** → Engager jusqu'en butée, le montant côté refoulement (5) dans l'équerre de la traverse haute (3).



## 2. Assemblage et pose de l'huissierie

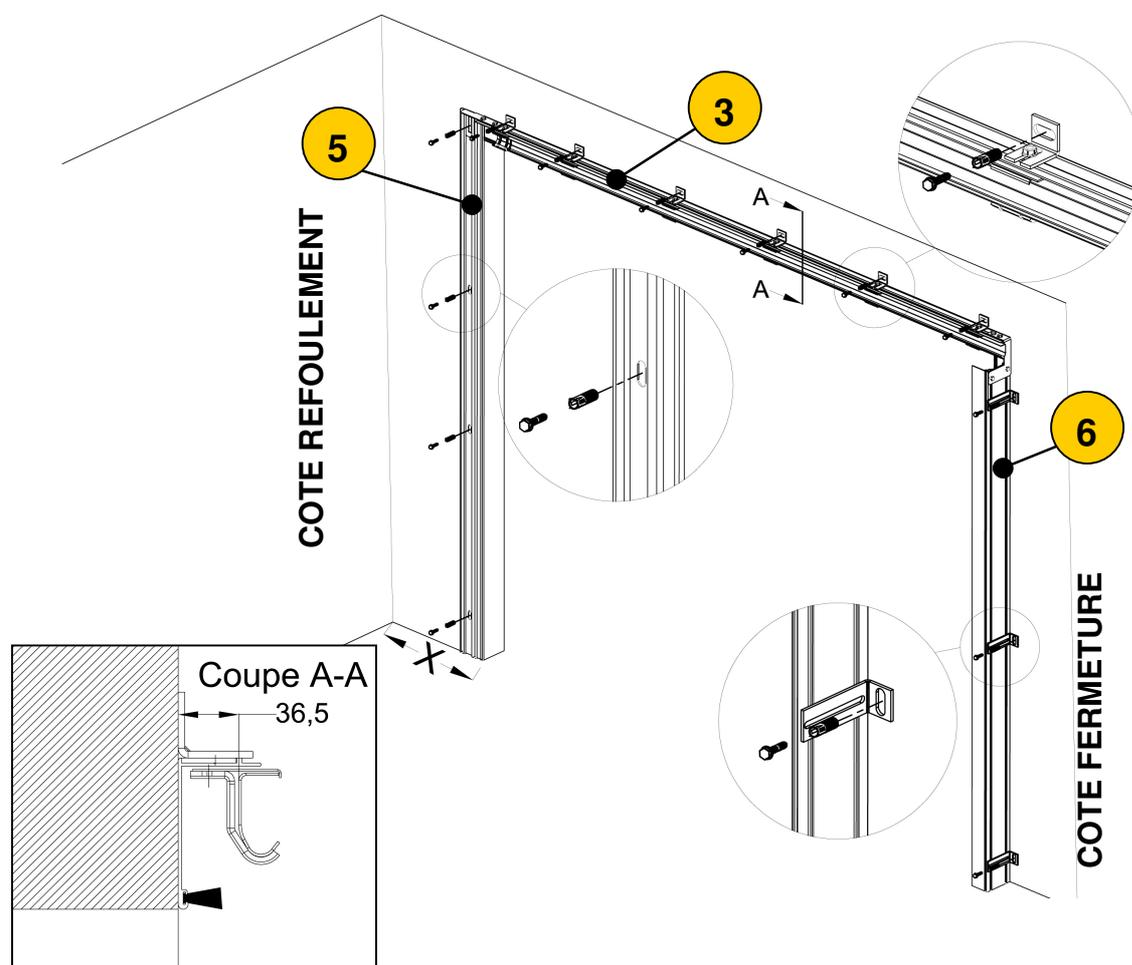
Relever avec précaution toute l'huissierie et la plaquer contre la baie à son emplacement définitif en veillant à **respecter la dimension de l'écoinçon côté refoulement (X sur le schéma) indiqué sur le bon de livraison**. Maintenir l'ensemble à l'aide de serre-joints ou d'étais  
Marquer sur la maçonnerie tous les perçages à effectuer pour la fixation de l'huissierie.

### Pour un bâti en ossature bois :

- Fixer l'huissierie directement à l'aide de vis à bois et de rondelles Ø8 mini.

### Pour un bâti maçonné :

- Enlever les serre-joints et écarter provisoirement l'huissierie.
- Procéder aux perçages et à la pose des chevilles/tire fonds.
- Réaliser un joint silicone entre le bâti et l'huissierie.
- Remonter l'huissierie et la fixer.



**Vérifier** et reprendre le **niveau du rail de la traverse**, celui-ci doit être positionné à **36,5mm** du linteau (voir coupe A-A)

Positionnement  
de l'huissierie  
contre le bâti.



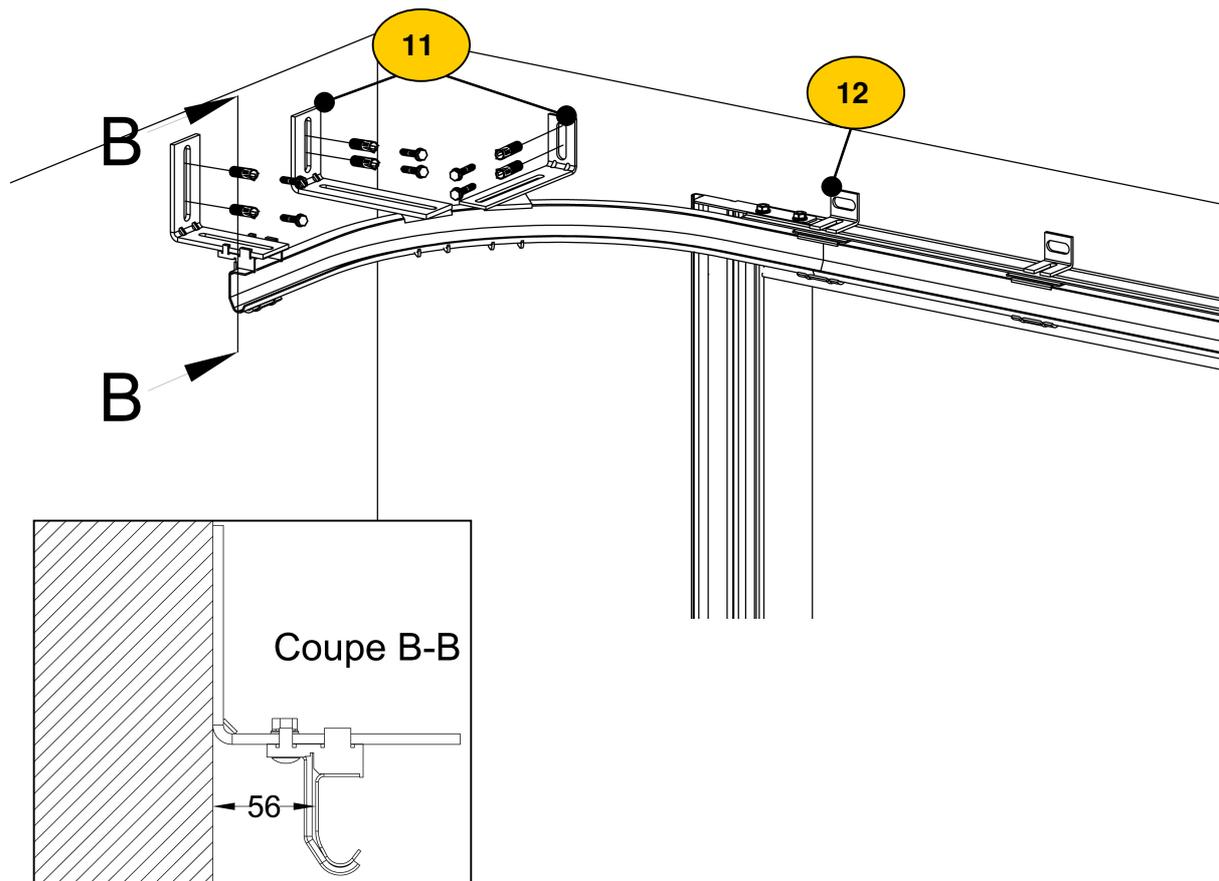
**Attention :**

- la traverse haute doit être **parfaitement de niveau**,
- les deux **montants** doivent être **parallèles** et **d'aplomb** dans les **2 axes** (latéralement et en profondeur).
- les **diagonales** doivent être **strictement identiques**



### 3. Mise en place du cintre haut

Pré positionner les deux griffes d'accrochage (11) sur le cintre haut et l'engager dans la griffe disponible (12) sur la traverse haute (selon configuration) de manière à assurer une continuité du guidage haut.

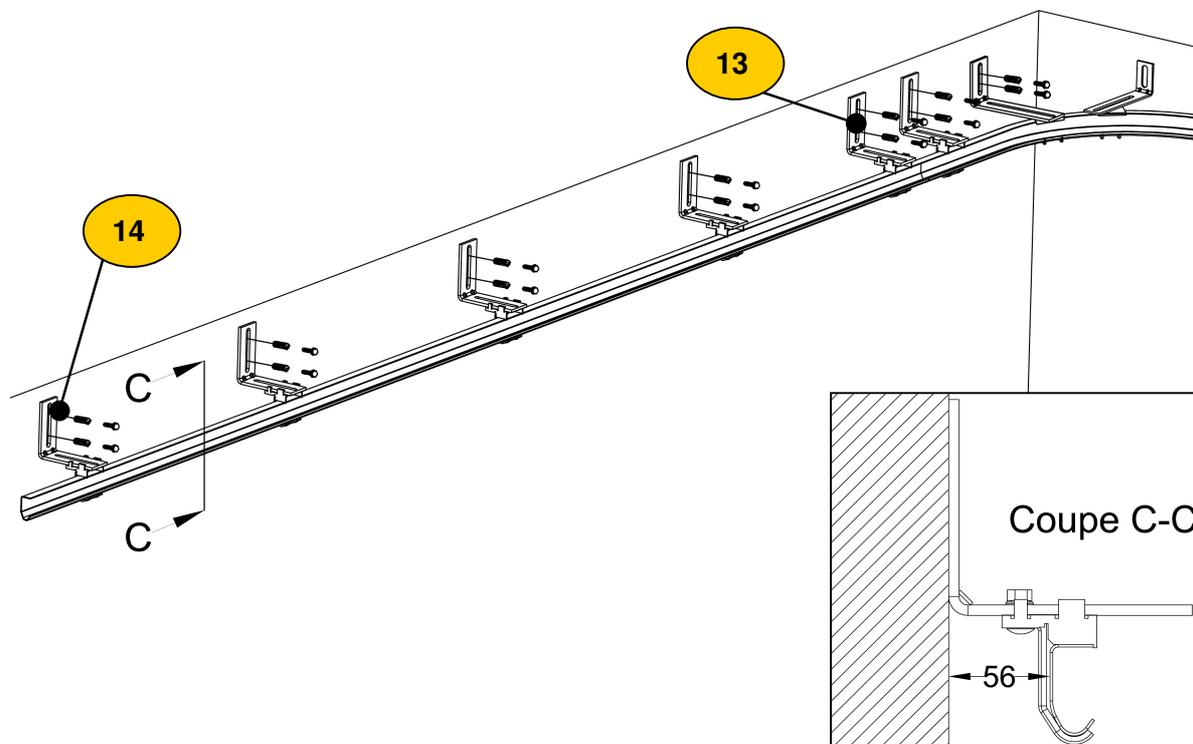


**Vérifier** et reprendre le **niveau horizontal du cintre**, celui-ci doit être positionné à **56mm** du mur de refoulement (en sortie de rail) (voir coupe B-B).



**Le niveau horizontal de l'ensemble du rail de guidage haut conditionne le bon fonctionnement ultérieur de la porte latérale.**

#### 4. Mise en place du rail de refoulement haut.



**Vérifier** et reprendre le **niveau horizontal du rail**, celui-ci doit être positionné à **56mm** du mur de refoulement (sur toute sa longueur) (voir coupe C-C).



**Le niveau horizontal de l'ensemble du rail de guidage haut conditionne le bon fonctionnement ultérieur de la porte latérale.**

#### Mise en place du rail de refoulement

Fixer une équerre équipée de sa griffe (13) au plus proche possible de la dernière équerre du cintre et à la même hauteur.



Engager le rail de refoulement dans cette griffe, le maintenir à l'horizontale (étais) et positionner la dernière équerre (14) à 150mm maximum de l'extrémité du rail.

Monter sur le rail toutes les griffes de maintien fournies dans le kit accessoires. Les répartir uniformément sur toute la longueur du rail.

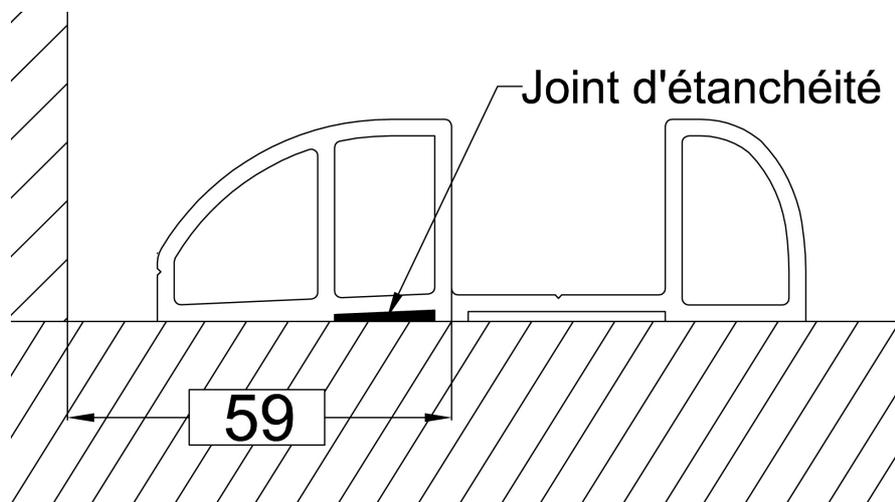
Fixer les équerres au mur de refoulement sans serrer pour permettre un ajustement en hauteur.

**Contrôler et reprendre le niveau horizontal sur toute la longueur du rail de refoulement** (rail avant + cintre + rail de refoulement) et fixer définitivement les équerres sur les murs supports.

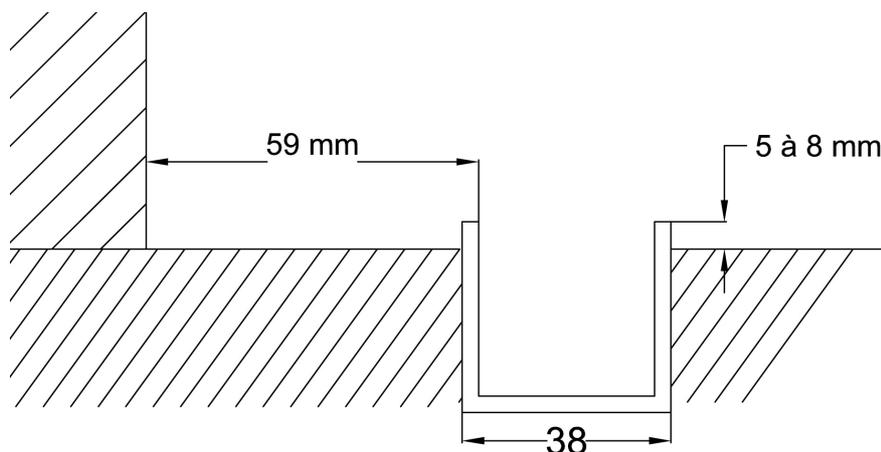
**5. Positionnement du rail de guidage clair de baie**

Emboîter et positionner, **sans les fixer** l'ensemble des rails de guidage bas (rail avant, cintre bas et rail de refoulement).

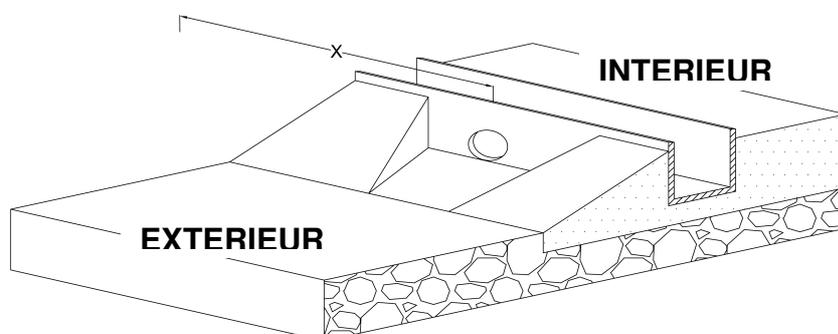
**Rail rénovation**



**Rail encastré**



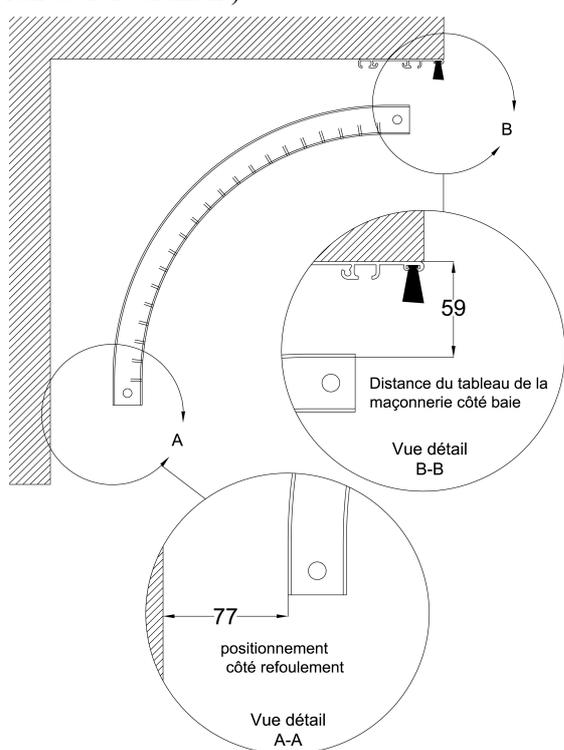
**Evacuation des eaux pluviales**



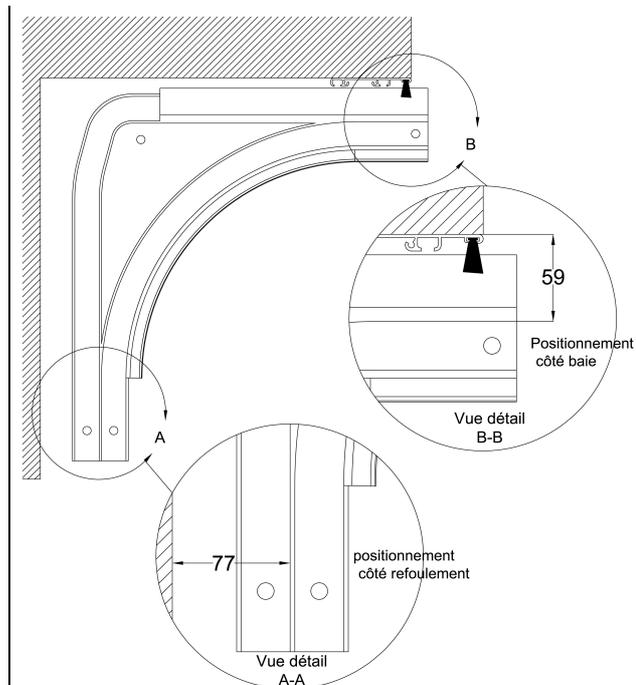
**Vérifier la position du rail**, veillez à respecter les côtes de positionnement indiquées.

## 6. Positionnement du cintre bas

Emboîter et positionner, **sans les fixer** l'ensemble des rails de guidage bas (rail avant, cintre bas et rail de refoulement).



Pour 1 rail simple



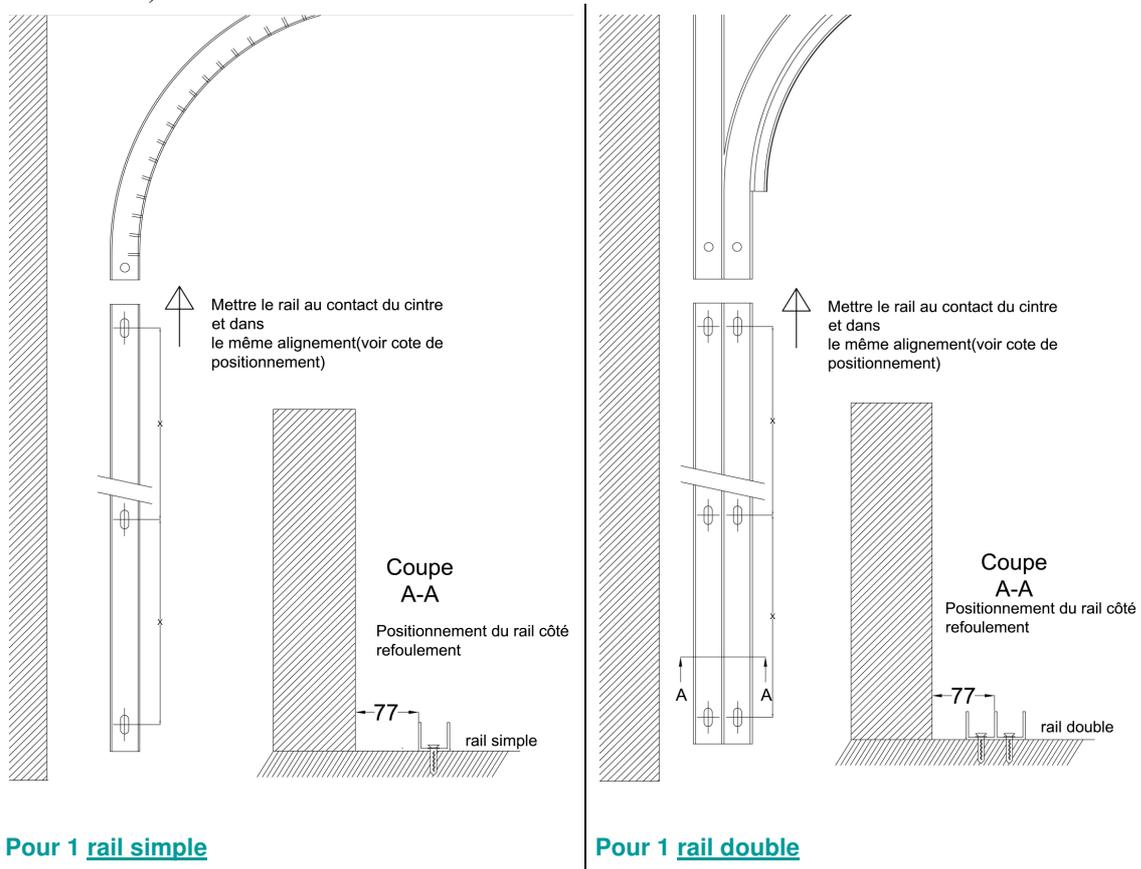
Pour 1 rail double



**Vérifier** la position **du rail**, veiller à respecter les côtes de positionnement indiquées.

## 7. Positionnement du rail bas de refoulement

Positionner, **sans les fixer** l'ensemble des rails de guidage bas (rail avant, cintre bas et rail de refoulement).



**Vérifier** la position **du rail**, veiller à respecter les côtes de positionnement indiquées.

## 8. Montage et mise en place du panneau N°1 (côté fermeture)

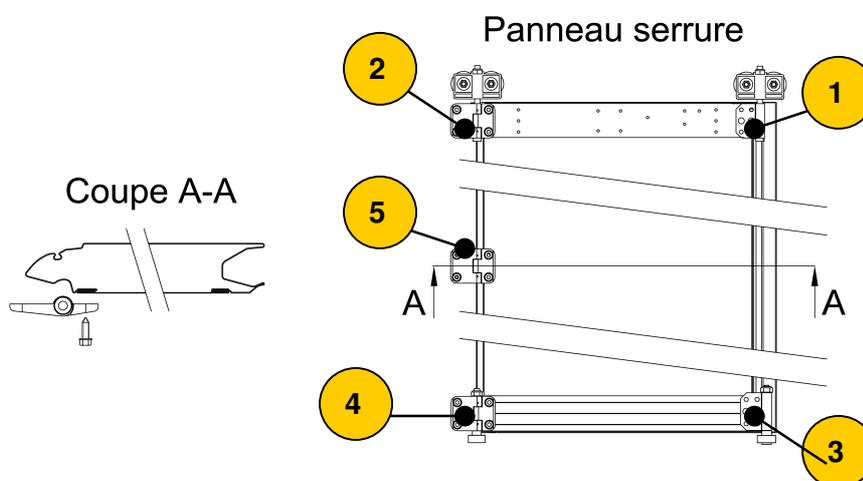


Le tablier de la porte est composé de plusieurs sections différentes, dont la disposition et l'ordre de montage est indiqué sur un des flancs de la palette. La numérotation commence côté fermeture.



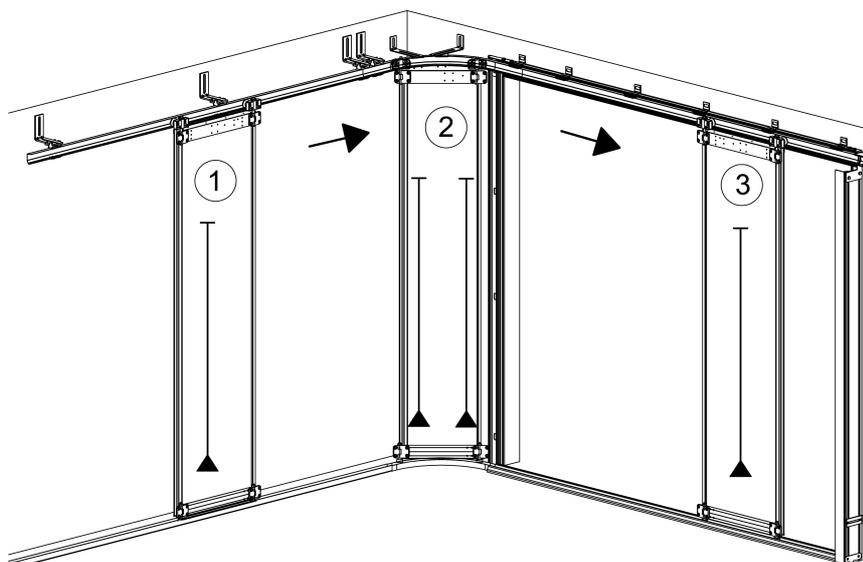
Poser le panneau sur deux tréteaux, face intérieure du panneau vers le dessus.

Assembler sur le panneau le chariot de roulement d'extrémité (1), le chariot de roulement (2), le guidage bas d'extrémité (3), le guidage bas (4) et les charnières (5).



Engager par l'arrière les galets supérieurs de roulement dans le rail haut et le galet de guidage dans le rail bas.

Amener le panneau vers sa position de fermeture tout en contrôlant les aplombs du panneau dans les 3 positions 1/2/3 comme indiqué sur le schéma.



**Vérifier et reprendre l'aplomb, cette opération de contrôle des aplombs est primordiale pour la suite des opérations et indispensable au bon fonctionnement ultérieur de la porte.**

### 9. Fixation du rail de guidage bas



Pousser la section sur toute la longueur du rail en contrôlant l'aplomb de la section et en rectifiant la position du rail bas de manière à assurer l'aplomb sur toute la course.

Fixer définitivement l'ensemble du guidage bas (rail avant, cintre bas et rail de refoulement).



**Cette opération de contrôle des aplombs est primordiale pour la suite des opérations et indispensable au bon fonctionnement ultérieur de la porte.**

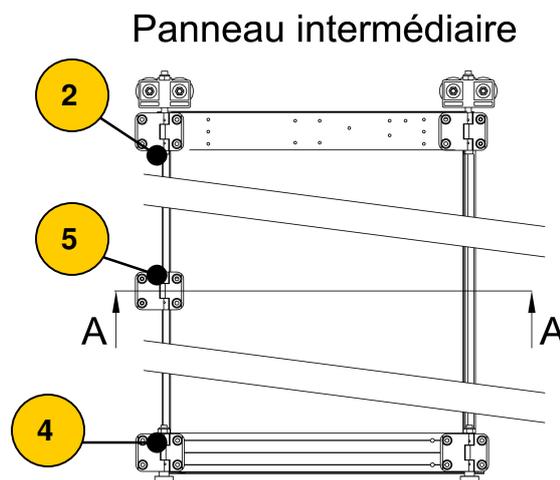
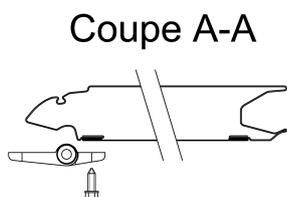


**Nettoyer avec soin l'intérieur du rail de guidage bas.**

### 10. Assemblage et mise en place des autres panneaux



Assembler le chariot de roulement (2), les charnières (5) et le galet de guidage (4) sur le deuxième panneau.



Engager le panneau dans les rails et venir l'assembler au premier panneau. Assembler les deux panneaux à l'aide des charnières en veillant à l'**alignement parfait des panneaux**.

Vérifier l'aplomb du dernier panneau monté.

Faire rouler le tablier sur toute la course du rail de guidage inférieur.

**Le tablier doit :**

- **rouler sans effort** et sans à-coups,
- **rester stable** en toute position de sa course,
- **être de niveau** vertical sur ses deux axes (niveau positionné sur le côté du tablier et sur sa face intérieure).

Répéter ces opérations pour l'ensemble des panneaux.

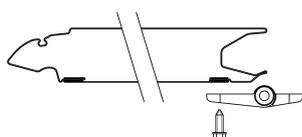


**Tout les galets de roulement haut doivent porter sur le rail. Ces chariots de roulement sont préréglés en usine, au besoin agir sur la vis de réglage en hauteur du chariot pour assurer une répartition uniforme de la charge.**

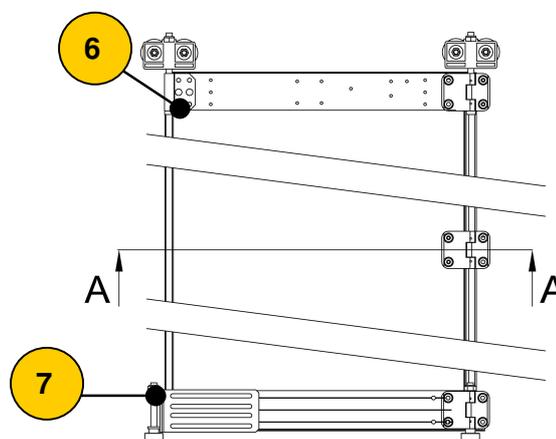
**11. Assemblage et mise en place du dernier panneau** Assembler le chariot de roulement final (6) et le galet de guidage bas (7) sur le dernier panneau.

10

Coupe A-A



Panneau final



Engager le panneau dans les rails et venir le plaquer contre le panneau précédent. Assembler les deux panneaux à l'aide des charnières en veillant à l'**alignement parfait des panneaux**. Au besoin agir sur la vis de réglage en hauteur du chariot pour assurer une répartition uniforme de la charge.

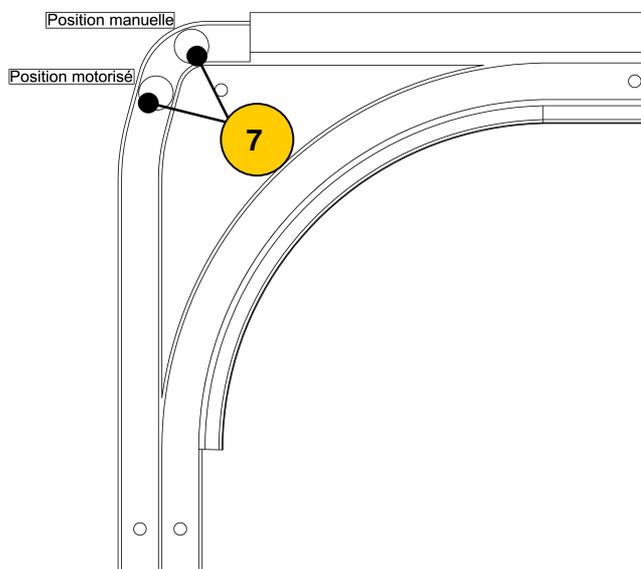
Vérifier l'aplomb du dernier panneau monté.

Faire rouler le tablier sur toute la course du rail de guidage inférieur.

**Le tablier doit :**

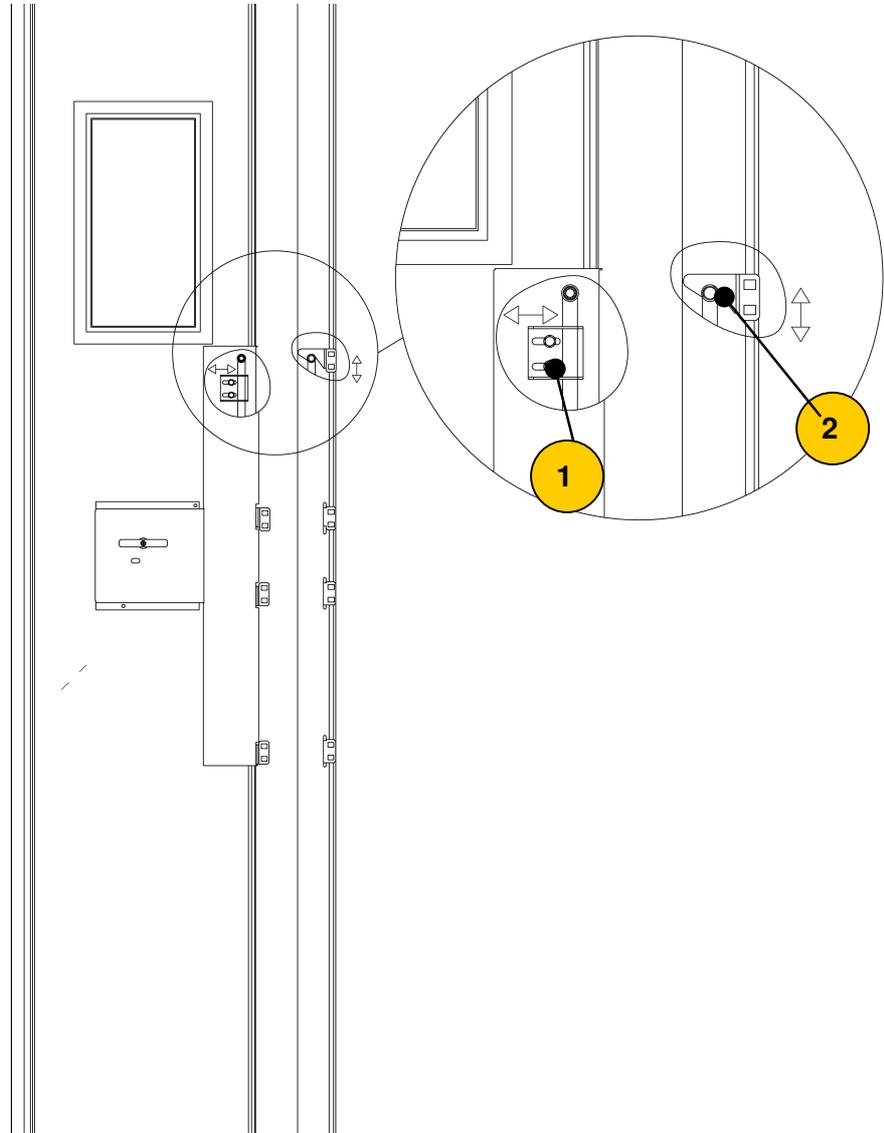
- **rouler sans effort** et sans à-coups,
- **rester stable** en toute position de sa course,
- **être de niveau** vertical sur ses deux axes (niveau positionné sur le côté du tablier et sur sa face intérieure).

**12. Réglage du galet de guidage du dernier panneau** En cas de rail double, le galet de guidage bas (7) du dernier panneau doit être réglé en fonction du type de manœuvre (manuelle ou motorisée).



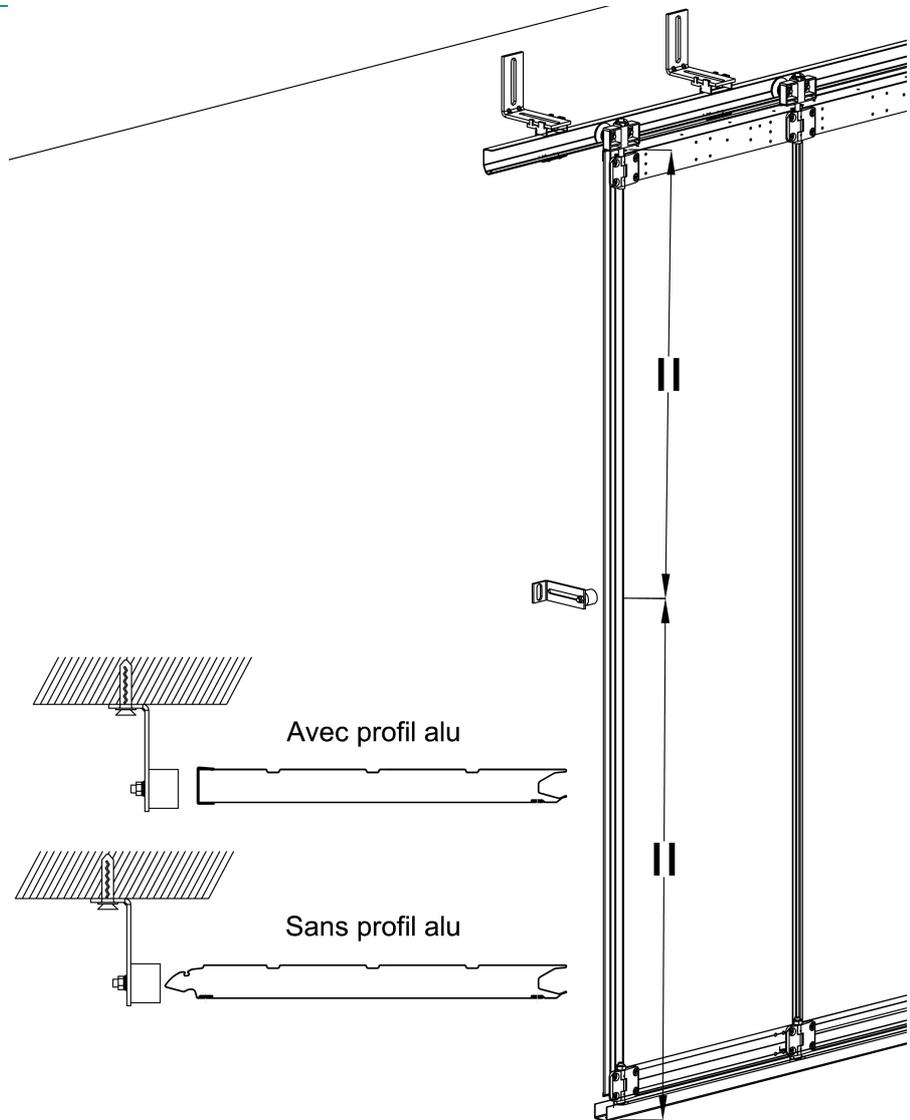
### 13. Réglage de la serrure

La serrure est pré montée sur la première section, un réglage de cette dernière est cependant nécessaire afin d'assurer son bon fonctionnement.

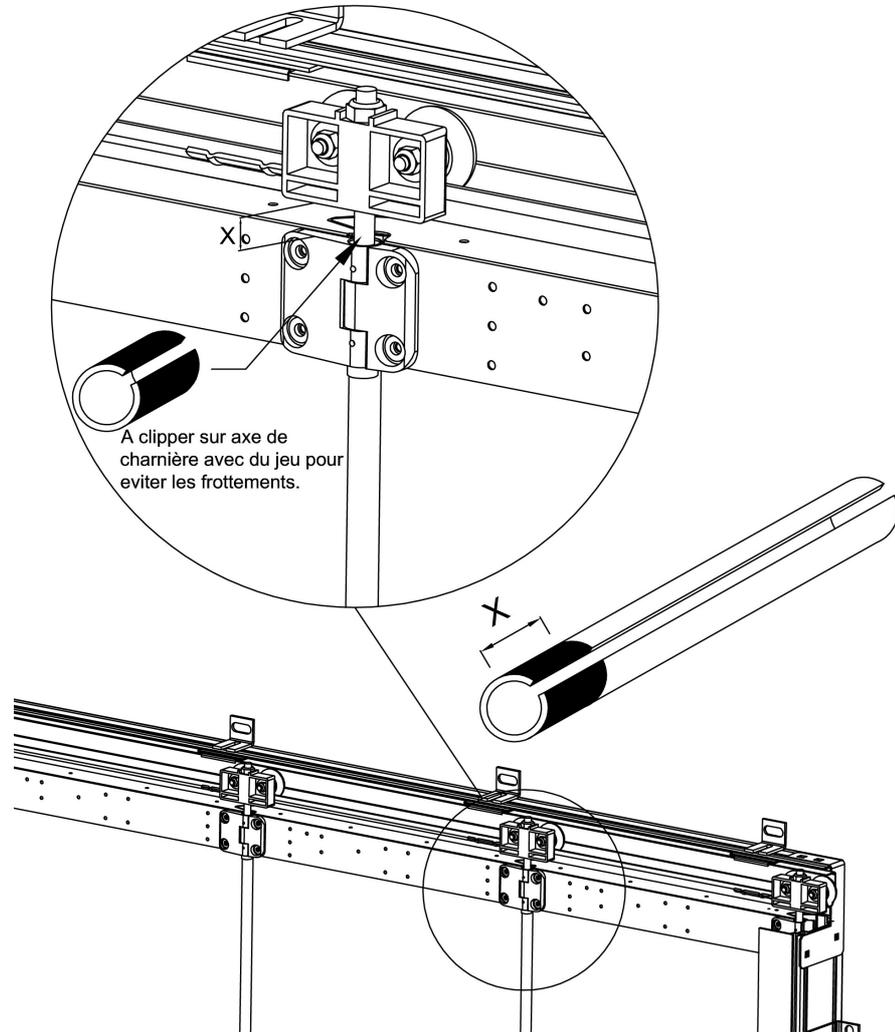


Dévisser le carter de protection.  
Les guide tringlerie (1) peuvent être réglés pour ajuster la profondeur.  
Les griffes (2) situées dans le montant sont réglables en hauteur.

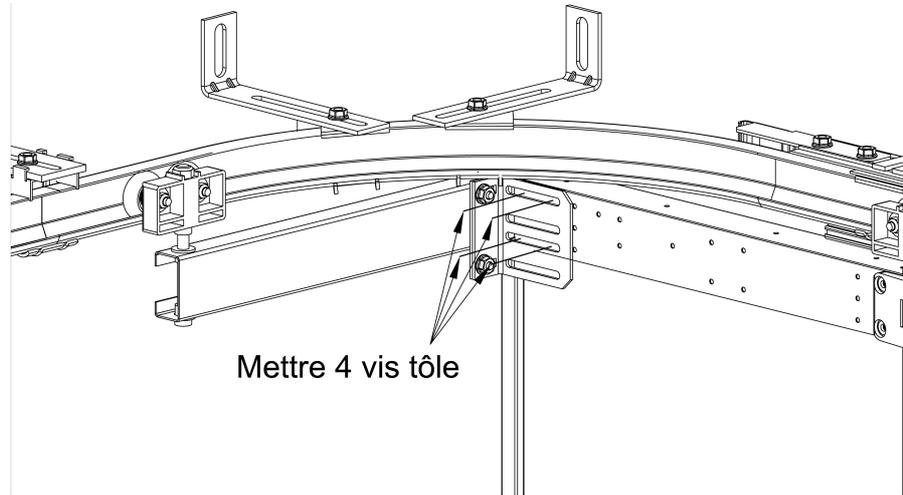
**14. Mise en place de la  
butée de fin de course**



**15. Mise en place de la  
sécurité  
anti-soulèvement**



**16. Mise en place du bras déporté (Uniquement en cas de rail double)**



**17. Autres opérations**

Enlever tous les films de protection sur l'ensemble des panneaux du tablier.

Monter (suivant configuration de la commande client) les poignées de manœuvre et la serrure.

Passer aux opérations suivantes :

Opération	Voir
Pose de la motorisation (commande optionnelle)	<a href="#">Notice de pose Motorisation</a>



## Déclaration de conformité CE Attestation N° 07-701 PZ60204

Selon la norme EN 13241-1 Portes, norme produits , annexe ZA

**Novoferm France**  
ZI Les Redoux  
44270 Machecoul

Déclare par la présente, que :

les portes sectionnelles **ISO 45 Latérales**

sont conformes aux dispositions en vigueur de la norme européennes relative aux produits du bâtiment (directive 89 / 106 / EWG)

et que en liaison avec les **motorisations de type Novomatic 803, Novoporte,**

elles sont conformes aux dispositions en vigueur suivantes :

- Directives européennes relative aux produits du bâtiment (directive 89/106/EWG)
- Directives européennes relative aux machines (directive 98/37/EG)
- Directives européennes relative aux basses tensions (directive 73/23/EWG)
- Directive CEM (directive 89/336/CEE).

La norme harmonisée suivante a été appliquée :

- EN 13241-1

Un essai initial de type a été réalisé par l'organisme :

**TWTÜV Systems GmbH**  
Notified Body 0044  
Langemarckstrabe 20  
D – 45141 Essen

Machecoul, le 10 juin 2005



**Laurent ROBIN**  
Directeur Marketing et Développement

**Nous déclarons avoir respecté les instructions de pose du fabricant.**

Entreprise de montage : .....  
.....  
.....

Fait à : .....

Le : .....

Signature.....

**Ce document est à remettre par l'installateur de la porte à l'utilisateur final.**

FT 723 34 B