

# Notice de pose du Kit de remplacement pour porte WAYNE DALTON

#### Préambule:

Les ressorts de torsion WAYNE DALTON d'origine ne sont plus disponibles.



Pour palier à cette indisponibilité, nous vous proposons de remplacer vos ressorts de torsion par un système avec des ressorts de traction.

Les ressorts et la câblerie se montant a l'extérieur de l'huisserie, vous devez avoir une réserve de plus de 10 cm de part et d'autre, horizontalement et verticalement.

Nous proposons deux kits en fonction de la taille de votre porte

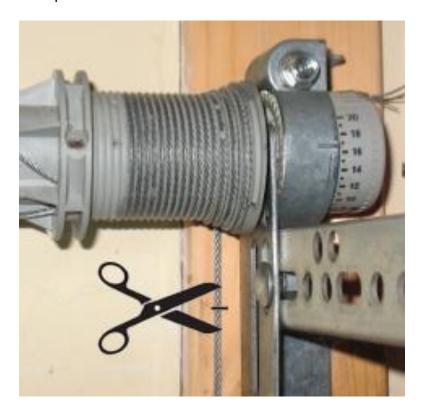
- Inférieure à 2400 mm de large
- <u>Inférieure à 3000 mm de large</u>

NB: Parfois certaines portes extrêmement légères peuvent nécessiter l'utilisation de 2 ou 4 ressorts de traction Longueur 71,5 cm type B, à la place des ressorts contenus dans le kit.

Si vous avez une interrogation contactez-nous au 03.62.02.10.33 pour que nous vous aidions dans votre recherche.

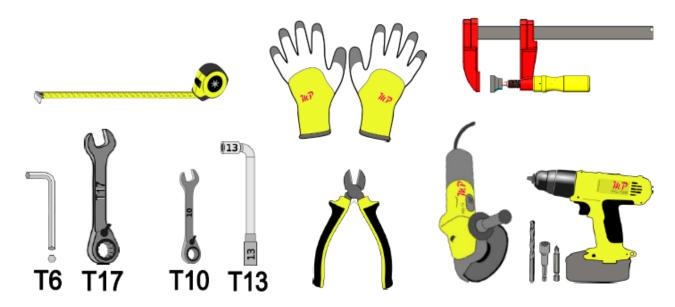
# I Démontage de l'ancien ressort

Vous pouvez laisser vos anciens ressorts en place sur dans l'arbre, il vous suffit de sectionner le câble en haut. Cette opération doit être réalisée ressorts entièrement détendus (porte ouverte).

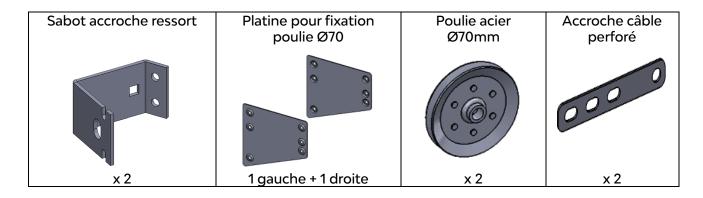


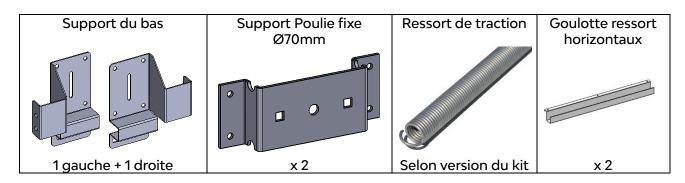
# Il Montage du nouveau système de ressorts.

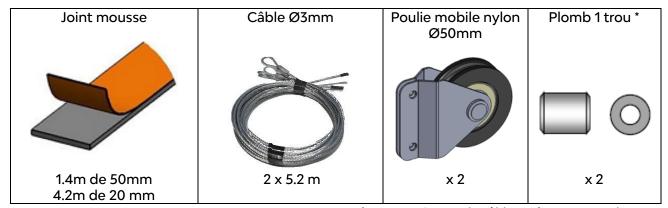
II.1 - Le outils dont vous avez besoin.



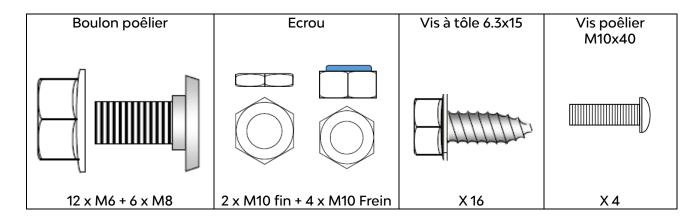
#### II.1 - Contenu du kit.



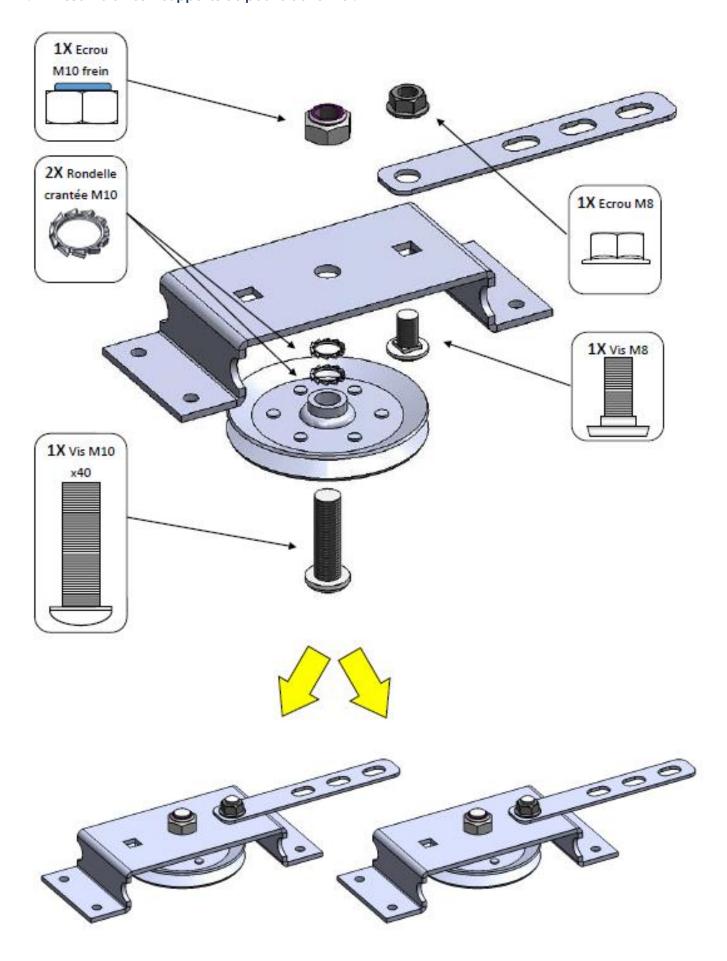




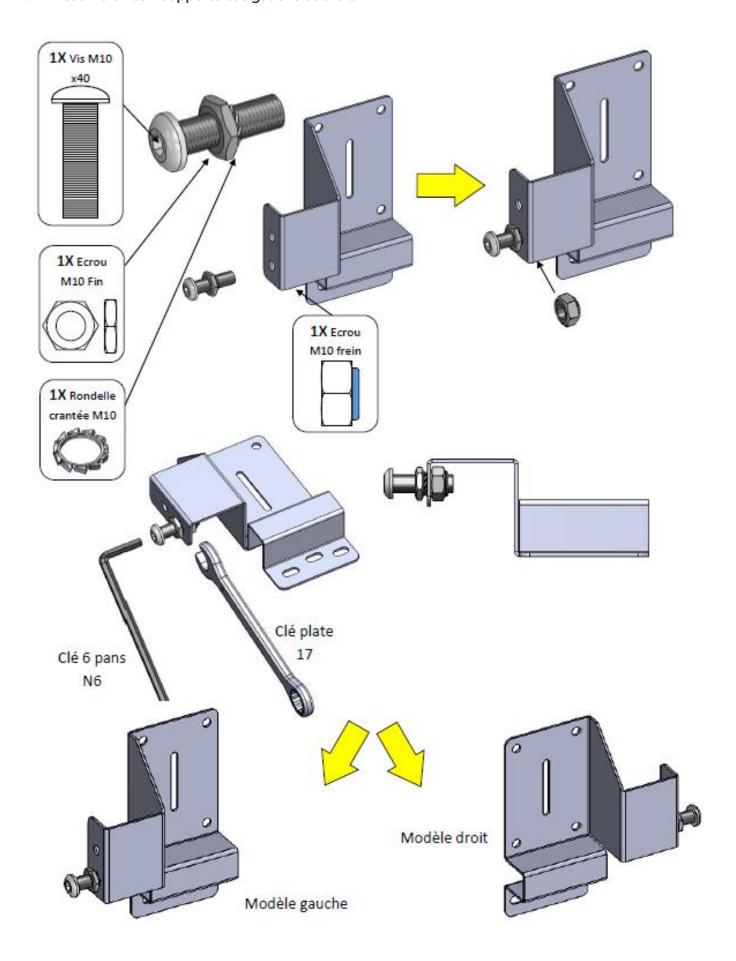
\* pour sertissage de câble après recoupe si besoin



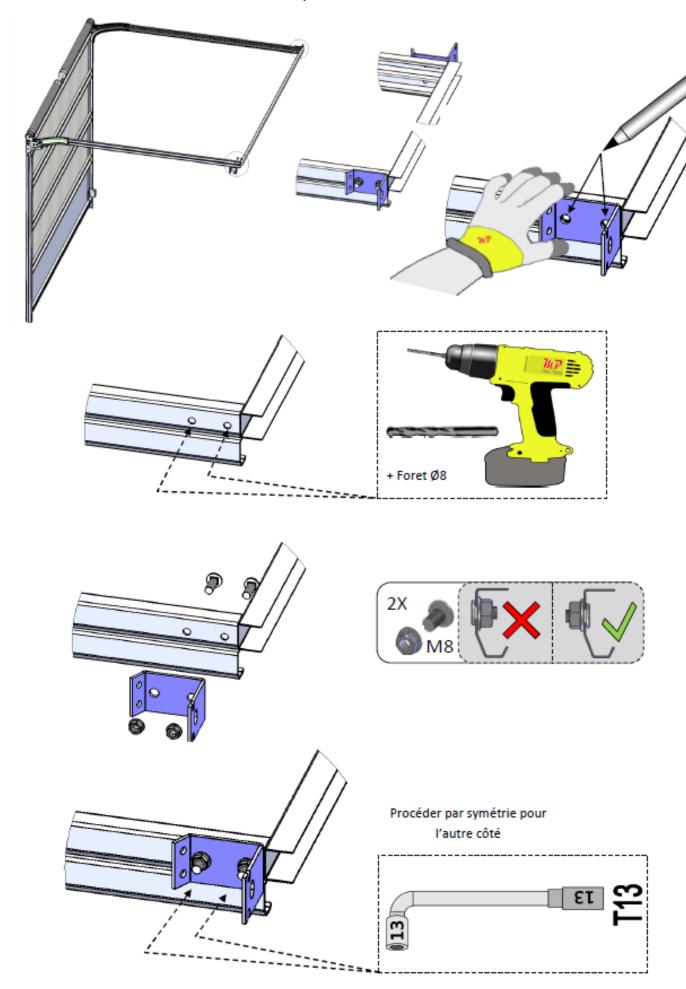
# II.2 – Assembler les 2 supports de poulie de renvoi.



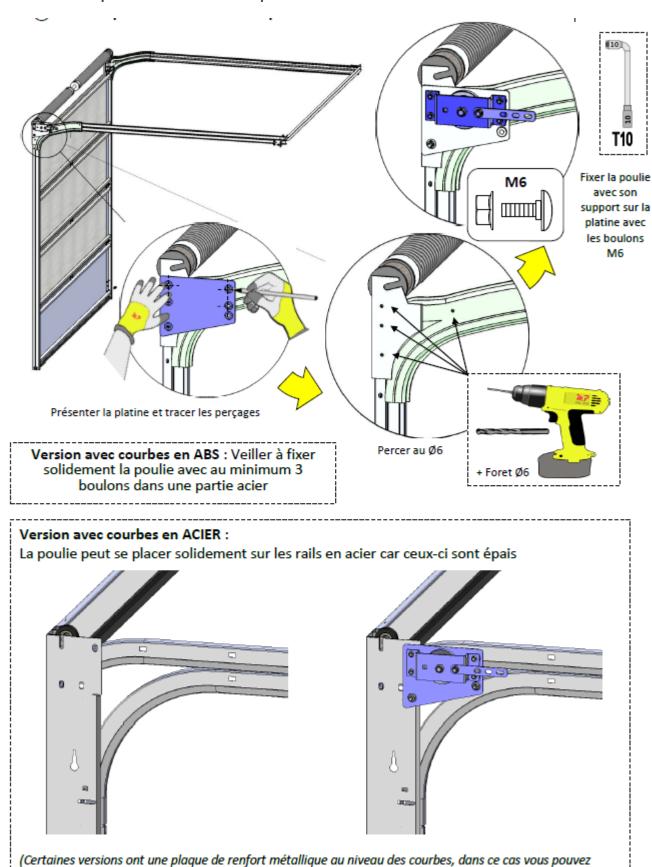
# II.2 – Assembler les 2 supports bas gauche et droit.



II.3 – Présenter les sabots à l'arrière des rails, percer au Ø8 et boulonner les avec 2 M8



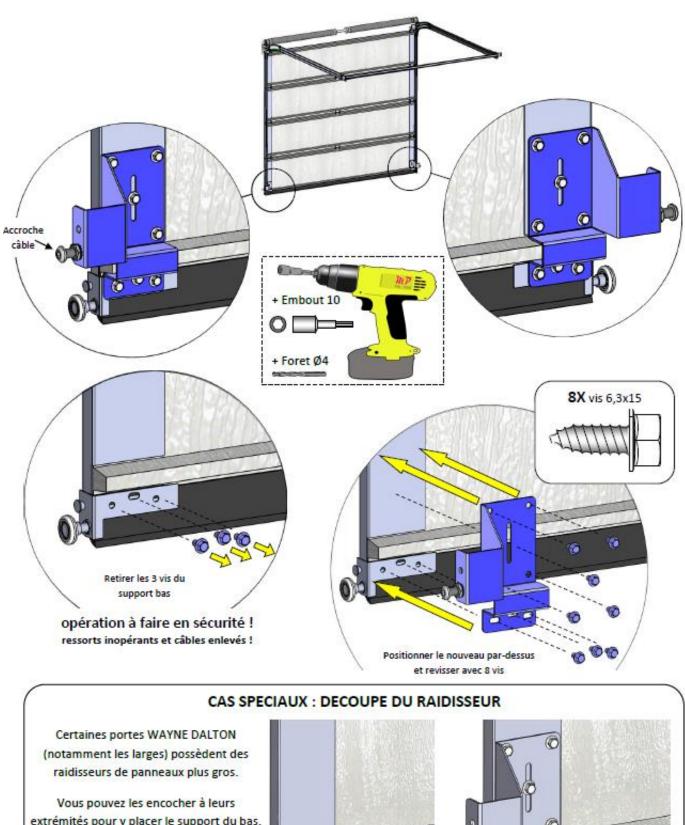
II.4 – Fixer les platines de fixation des poulies de renvoi au niveau de la courbe avant



Une fois la goupille suffisamment écartée du cône, vous pouvez effectuer une pesée avec un tournevis plus gros.

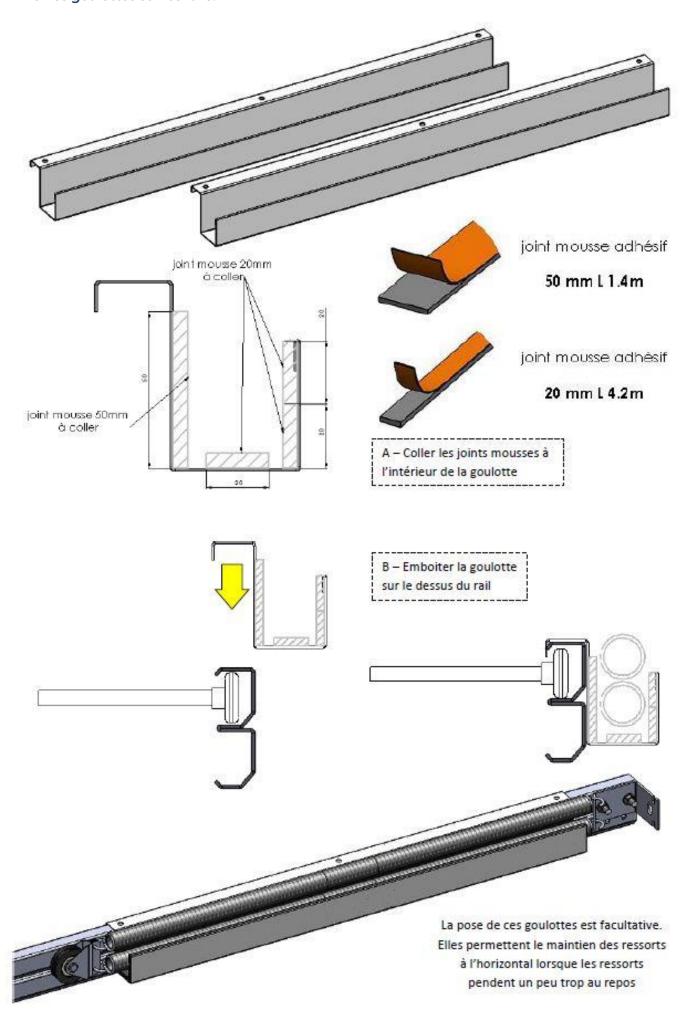
éviter d'utiliser la platine fournie dans notre kit et venir se fixer directement sur cette plaque.

### II.5 – Fixer les supports accroche câble en bas du tablier.

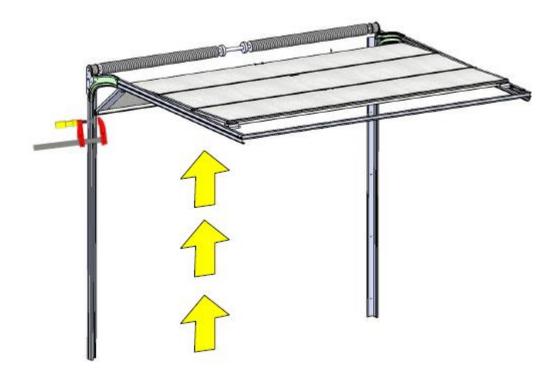




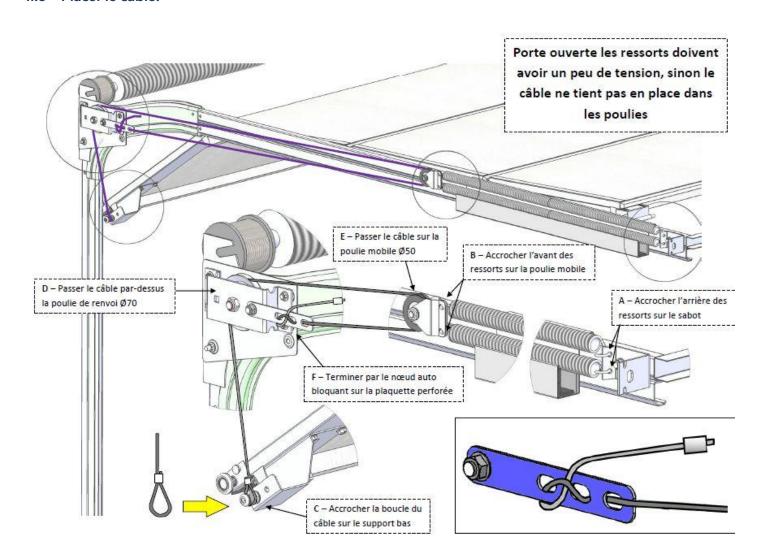
### II.6 - Fixer les goulottes sur les rails.



### II.7 – Ouvrir la porte et la bloquer.



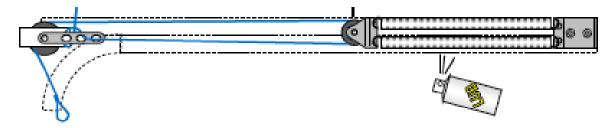
#### II.8 - Placer le câble.



## III Contrôler et ajuster l'équilibrage de la porte.

# L'EQUILIBRAGE EST IMPERATIF! UNE PORTE BIEN EQUILIBREE DOIT FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET SE STABILISER A MI HAUTEUR

#### III.1 - Lubrifier les joints verticaux et les ressorts.



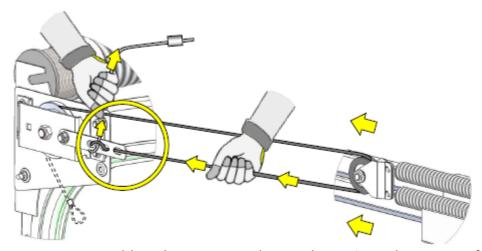
Vous devez utiliser un <u>lubrifiant spécial porte de garage</u> Nb : Vous devez lubrifier régulièrement toutes les pièces en mouvement sur votre porte.

#### III.2 - Faire plusieurs ouvertures - fermetures à la main (sans moteur).

(pour vérifier si la porte n'a pas de points durs, ni frottements excessifs sur les joints)

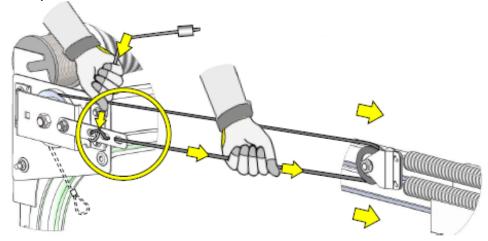
#### III.3 - Placer la porte à mi-hauteur :

- Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => léquilibrage est BON
- Si la porte retombe => il faut retendre les ressorts



NB: à faire porte ouverte et bloquée, augmenter la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai

- Si la porte remonte => il faut détendre les ressorts



NB : à faire porte ouverte et bloquée, diminuer la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai